



”Plötsligt blev det svart”, säger Per Pesula. Nu har ledningsstolparna bytts ut och på marken bakom Per Pesula ligger den sönderslitna gamla stolpen kvar. ”En märkligt händelse”, säger Per Pesula.

Foto: Linda Danhall

- Dölj bildtexten

Rena rama plockepinn - tungt ekipage rev ned ledningar och stolpar

KUKKOLA.

En vägtransport rev ned el- och telekablar längst väg 99 och ledningarna blev liggandes på vägen.

Ett 30-tal hushåll drabbades av strömavbrott och telefonerna slutade att fungera.

Per Pesula larmade SOS alarm.

- Det var inte deras sak, säger Per Pesula, övre Kukkola.

En lastbilstransport var på väg längsväg 99 och i höjd med övre Kukkola kom transporten åt el- och telekablarna.

Körde vidare

- Den rev ned ledningar och telefonstolpar, två kabelkorsningar och ledningar till ett hus. En telefonkabel gick helt av och även stolpar till elverket gick av. Fem kilometer längre bort, i höjd med Kukkolaforseen, revs också en kabel ned, säger Camila Buzaglo, pressansvarig vid nätföretaget Skanova.

När ledningarna slets ned stannade inte lastbilschauffören, det är oklart varför.

Farligt

Per Pesula larmade SOS alarm.

- Ledningarna låg på vägen. Jag ringde för att göra en riskanmälan. Jag tänkte på vad som skulle hända om någon körde på ledningen.

Men på SOS var man inte intresserad Per Pesula.

- Jag tänkte att de åtminstone kunde gå ut med en varning till allmänheten. Men de sade att det inte var deras sak, att jag skulle kontakta elbolaget. Jag tycker att det är konstigt, att ha kablarna liggandes på vägen kan vara farligt, säger Per Pesula.

Polisärende

SOS produktionschef i Luleå, Daniel Lundin, lyssnar på samtalet i efterhand.

- I första hand är det en fråga för elbolaget. Vi har inte möjlighet att koppla till alla elbolag och speciellt i östra Norrbotten saknar vi tyvärr nummer. En sådan här gång kan det om kablarna utgör trafik hinder vara en fråga för polisen, om vägen behöver stängas, säger Daniel Lundin.

Händelsen inträffade förra veckan och föranledde ett intensivt arbete för Skanova att återställa kablage och stolpar. Arbetet med reparationer pågår än och förhoppningen är att alla i dag ska ha fått tillbaka sin telefon.

- Ett 30-tal abonnenter har berörts, säger Camila Buzaglo.

Transformator

Olyckstransporten var på väg till Pajala med en ny transformator till Vattenfall.

- Det var ett företag specialiserat på mycket stora transporter som körde, säger Viktoria Raft, pressansvarig vid Vattenfall AB.

Av LINDA DANHALL linda.danhall@nsd.se 0920-26 30 71

Publicerad 01 februari 2012 06:00

Uppdaterad 01 februari 2012 08:15

Skriv ut Tipsa Dela

Kommentera artikeln

Rena rama plockepinn- tungt ekipage rev ned ledningar och stolpar

Debatten startad av Harry Haffa

Startad: igår

Det finns 10 kommentarer.

Verkar att kablar varit snötyngda så dom inte hållit rätt höjd. Märkligt om man haft för högt lass, och inga följevilar som kontrollerat. Tillstånden borde polisen veta, sådana här händelser förstör för alla som transporterar stora varor.

Snötyngda ledningar som hänger ned längre en vad de får göra är nätägarens ansvar, de skall ombesörja borttagning av snö så att de ej hänger ned. Nu har de ju som sagt var fått hjälp med den uppgiften, lite bryskt så att säga. Det finns mängder med ledningar som hänger för lågt nu på vintern.

[Vem sköter ledningarna? \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



Vi körde efter den här transporten när den drog ned den första ledningen vid andra infarten till Marielund. Eftersom det var rena, rama fyrverkeriet från en elcentral vid vägen och det blev svart i de närliggande husen, samt att ledningen hamnade på vägen, så ringde jag 112, och jag blev i alla fall kopplad till polisen.

[Nina \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



112 ringer man vid liv och död eller pågående brott. Polisen ringer man på 11414 vid övriga frågor och händelser. Vad anser ni att SOS har gjort för fel?? Vill man göra en riskanmälan så ringer man det numret och kan man inte det så ringer man nummerupplysningen och frågar det. Om man ringer 112 och tar upp en operatör för detta ärende och samtidigt ringer nån in som står bredvid en som har hjärtstopp och det är fullt upp på SOS så kan jag lova att dom sekunderna det tar att handlägga en elkabel som inte SOS har att göra med skapar en evighet för den som inte får svar direkt vid ett hjärtstopp! Så börja tänka till innan en sån väntan drabbar din nära anhörig...

[Tänktill \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



Transporten har haft följevagnar både före och efter. Mycket märkligt att dom ej sett något när grova el och telekablar gått av samt flertal stolpar. Troligen någon svartåkare med halvblinda följevagnsförare i farten!!

[Happis \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



"en sån här gång kan det om kablarna utgör trafik hinder vara en fråga för polisen, om vägen behöver stängas, säger Daniel Lundin." Kan inte 112 SOS Alarm koppla till polisen ? Är det inte därför man ringer SOS Alarm ?

[Ola \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



@Uppmärksam, Polisen har viktigare saker för sig än att stå och mäta längd/bredd/höjd på alla fordon ute i trafiken.

[korken \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



Skulle det inte bli bättre när polisen blev ersatta med vägtransportledare....

[Roger a \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



Denna transport skulle förmodligen övervakas av vägtransportledare och färdvägsintyg ska ju finnas vid transporter som är för höga eller breda. Polisen skall informeras om dessa transporter skriftligen så de är ju bara kolla vem den seriösa transportören är! Men de "tjuvkörs" hela tiden och då gäller inga som helst regler! Men våra kära poliser som ska hålla koll på detta gör inget åt det!

[Uppmärksam \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)



En smitningsolycka är väl ändå av intresse för 112 ???

[Harry Haffa \(igår\)](#)

[Anmäl >](#)